

COMUNICADO

Gobierno de Gibraltar: Oficina del Viceministro Principal

Control de pequeños vehículos aéreos no tripulados

Gibraltar, 28 de noviembre de 2014

En los últimos años, el sector de los pequeños Vehículos Aéreos No Tripulados (VANT en castellano o Unmanned Aerial Vehicles – UAV – en inglés) se ha desarrollado rápidamente y estos dispositivos, que normalmente suelen ser cuadricópteros u otros multicópteros, están cada vez más accesibles para el público general. El rápido desarrollo tecnológico de estos dispositivos ha favorecido su popularidad creciente para la práctica de múltiples actividades de índole comercial y privada en todo el mundo.

A pesar de que generalmente se anuncian como “juguetes”, los VANT, como era anteriormente el caso de los vehículos aéreos teledirigidos, se consideran vehículos aéreos a efectos de la ley y por lo tanto, su uso se rige por la reglamentación en materia de aviación civil con el fin de garantizar la seguridad de los ciudadanos y de las propiedades ajenas a la actividad. Así, está prohibido utilizar VANT cerca de aeropuertos, zonas con mucho tráfico, personas, propiedades, así como su uso a fines lucrativos o fuera del alcance de la vista, a menos que se cuente con la autorización expresa del Director de Aviación Civil (Director of Civil Aviation, DCA). Básicamente, la persona que controle los vuelos del VANT es responsable de la seguridad de los mismos.

Puesto que Gibraltar se considera una zona con mucho tráfico, no se podrán utilizar estos dispositivos sin el consentimiento del Director de Aviación Civil. A pesar de que dicha medida pueda considerarse draconiana, el objetivo es proteger a los ciudadanos de cualquier peligro que pudiera derivarse del uso de tales dispositivos por personas que no cuenten con la formación adecuada o no sean conscientes de los peligros que entraña tal actividad. Para obtener la autorización del DCA, los solicitantes deberán probar la asistencia a un curso reconocido de pilotaje, contar con una póliza de seguros con cobertura suficiente para llevar a cabo la actividad y considerar y minimizar los riesgos asociados a dichos vuelos.

El Director de Aviación Civil comentó “que a pesar de que es fácil adquirir estos dispositivos, debe tenerse en cuenta que un pequeño vehículo aéreo no tripulado, de varios kilos de peso y que puede alcanzar altitudes de vuelo de varios centenares de pies, puede representar un riesgo de muerte cuando se opera de manera inadecuada, puesto que puede desplomarse y causar estragos”. Asimismo, dada la cercanía del aeropuerto, todas las actividades llevadas a cabo con VANT deben coordinarse con cautela para evitar conflictos o retrasos de los aviones que circulan hacia o desde el aeropuerto. Por todo ello, se ruega que todos aquellos interesados en adquirir tales dispositivos para su uso en Gibraltar se pongan en contacto con la Oficina de Aviación Civil (Civil Aviation Office) dca@gibraltar.gov.gi para conocer las restricciones de uso en Gibraltar.

COMUNICADO

Nota a redactores:

Esta es una traducción realizada por la Oficina de Información de Gibraltar. Algunas palabras no se encuentran en el documento original y se han añadido para mejorar el sentido de la traducción. El texto válido es el original en inglés.

Para cualquier ampliación de esta información, rogamos contacte con
Oficina de Información de Gibraltar

Miguel Vermehren, Madrid, miguel@infogibraltar.com, Tel 609 004 166
Sandra Balvín, Campo de Gibraltar, sandra@infogibraltar.com, Tel 661 547 573

Web: www.infogibraltar.com, web en inglés: www.gibraltar.gov.gi/press-office
Twitter: [@InfoGibraltar](https://twitter.com/InfoGibraltar)



HM GOVERNMENT OF GIBRALTAR
OFFICE OF THE DEPUTY CHIEF MINISTER
No 6 Convent Place
Gibraltar

PRESS RELEASE

No: 650/2014

Date: 28th November 2014

CONTROL OF SMALL UNMANNED AIRCRAFT

The growth of the Small Unmanned Aircraft industry has increased rapidly in the past few years and such aircraft, otherwise known as “Quadcopters” or “Octocopters”, are widely available for sale to the general public. The rapid technological development of these devices has made them increasingly popular and has encouraged their use in a large number of commercial and private activities throughout the world.

Although largely advertised as “toys”, Small Unmanned Aircraft, like “radio controlled model aircraft” before them, are considered to be aircraft under the Law and as such there are Civil Aviation Regulations that apply to their use in order to ensure the safety of the general public and property that are not involved in the activity. As such, Small Unmanned Aircraft are prohibited from flying close to Airports, in congested areas, flying close to people or property, flying for commercial gain or flying beyond visual line of sight unless specific permission has been given by the Director of Civil Aviation. Essentially, the person controlling a Small Unmanned Aircraft is fully responsible for the safe operation of any flight.

As all of Gibraltar is considered a highly congested area, Small Unmanned Aircraft cannot be flown in Gibraltar without the permission of the Director of Civil Aviation (DCA). While this may seem somewhat draconian, the aim is to ensure that the general public is not endangered by persons operating them without proper training or awareness of the dangers posed by the activity. To gain the DCA’s permission applicants will be required to prove that they have successfully attended a recognised piloting course, have adequate insurance to cover the activity they are undertaking and have considered, and mitigated, all risks associated with the flight.

The Director of Civil Aviation commented “That while buying such equipment is easy, it must be remembered that a small unmanned aircraft weighing several kilogrammes being flown at several hundred feet above the ground is a potential killer if it is poorly operated and falls to earth! Equally given the proximity of aircraft operating from the Airfield, any activity by Small Unmanned Vehicles must be carefully coordinated to avoid conflict with or

Tel: (350) 200 70071 Centrex: 3261; Fax: (350) 200 59271 Centrex: 3262; e-mail: dcm@gibraltar.gov.gi

delays to aircraft operating from the Airport. Therefore it is extremely important that anyone considering buying such equipment for use in Gibraltar contacts the Civil Aviation Office at dca@gibraltar.gov.gi to receive advice on the limitations to its use in Gibraltar.”

Tel: (350) 70071 Centrex: 3261; Fax: (350) 59271 Centrex: 3262; e-mail: dcm@gibraltar.gov.gi